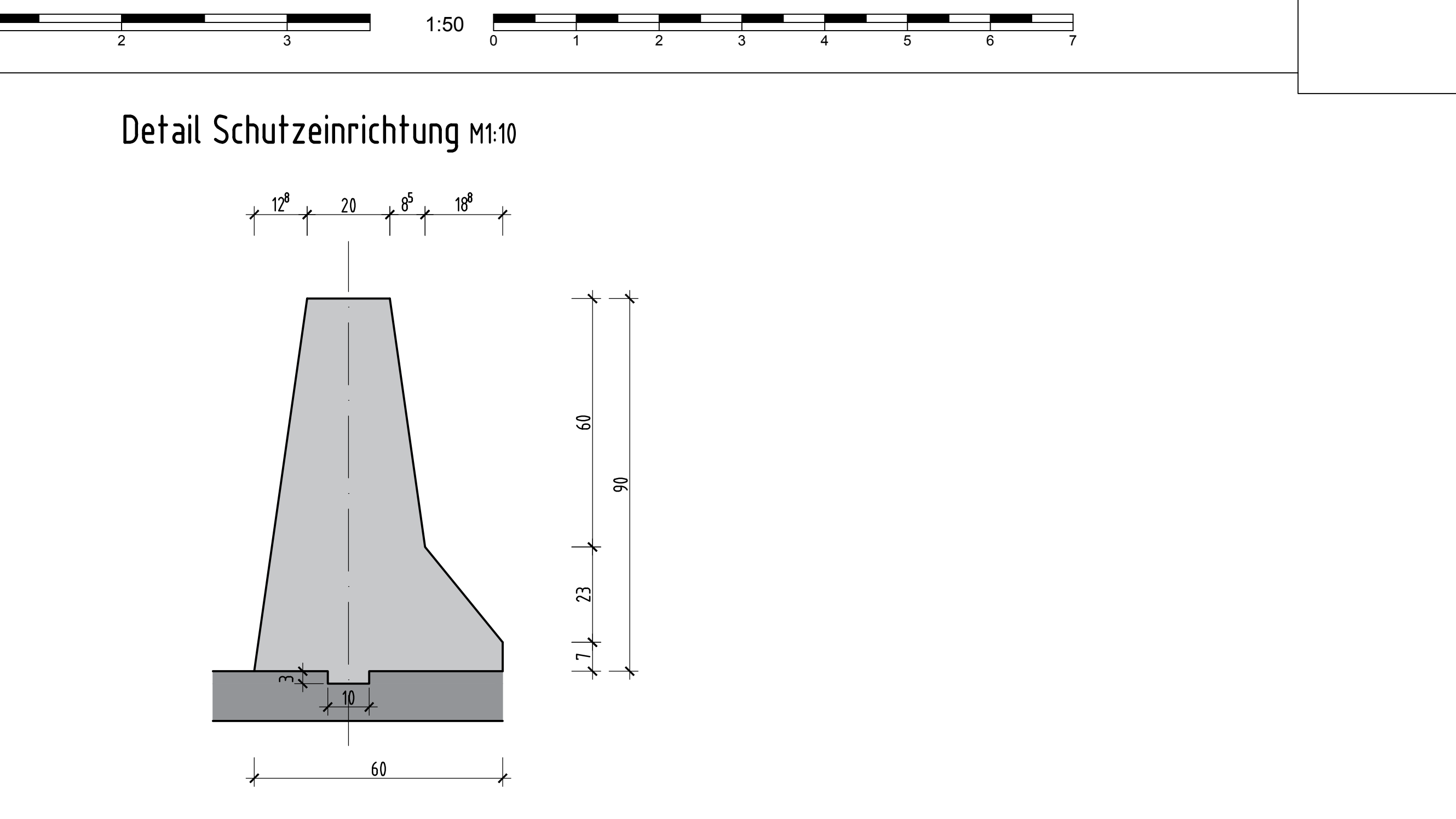




Schutzeinrichtung

H2/W1 aus Stahlbeton gem. Herstellervorgaben.
Verankerung durch Nut 3x10 cm in der neuen Fahrbahnplatte.
Ohne zus. mech. Verankerung im Überbau.
Mit Entwässerungsdurchlässen.
Gewicht < 767 kg/lfd m
z.B. Linetech LT 205-12 o. glw.
Die Bewehrung wird gemäß dem Datenblatt des Herstellers eingebaut.

- ## Arbeitsanweisung zur Herstellung der Verdübelung
- Bewehrungsanordnung mit einem geeigneten zerstörungsfreien Verfahren (z.B. Ultraschall, Impact-Echo, Radar).
- Schritt 1: Sondieren der Querspannglieder
- Schritt 2: Anzeichnen der Lage der Querspannglieder (Farbe rot)
- Schritt 3: Sondieren der schlaffen Querbewehrung
- Schritt 4: Anzeichnen der schlaffen Querbewehrung (Farbe weiß)
- Schritt 5: Einmessen und Anzeichnen der Dübelpositionen (Farbe grün)
- Schritt 6: Herstellen Dübelöcher gemäß Handlungsanweisung
- Schritt 7: Herstellen Verdübelung gemäß Vorgaben der Zulassung

Bewertung Tragfähigkeit bei zerstörter Querbewehrung
Beim Herstellen der Verdübelung muß in jedem Querschnittbereich mindestens 2/3 der oberen Bestandsbewehrung erhalten bleiben.

Angaben Spannverfahren

Spannverfahren längs: Interspan KA 40, $A_p = 16,0 \text{ cm}^2$, zul. $P = 1381 \text{ kN}$	
Hüllrohr:	$\Phi / \phi_a = 65 \text{ mm} / 72 \text{ mm}$ Prüflingexemplar
Exzentrizität:	$\leq 7 \text{ mm}$
Ungewollter Umlenkwinkel:	$\beta = 0,4^\circ / \text{m}$ Grüneintragungen beachten
Reibungsbeiwert:	$\mu = 0,27$
Überspannung/Nachlassen / Wiederspannen: 118 % / 90 % / 105 %	

Spannverfahren quer: Interspan KA 10, $A_p = 4,0 \text{ cm}^2$, zul. $P = 345 \text{ kN}$	
Abstand der Querspannleitungen: $e = 0,333 \text{ m}$	
Hüllrohr:	$\Phi / \phi_a = 45 \text{ mm} / 50 \text{ mm}$
Exzentrizität:	$\leq 5 \text{ mm}$
Ungewollter Umlenkwinkel:	$\beta = 0,5^\circ / \text{m}$
Reibungsbeiwert:	$\mu = 0,3$
Überspannung: 101,5 %	

Handlungsanweisung zum Herstellen der Bohrlöcher

Es ist eine Bohrmaschine mit Abschaltautomatik zu verwenden.

Bei einem Bewehrungstreffer sind folgende Maßnahmen vorzunehmen:

1. Festzustellen (z.B. mit Endoskop), um was für ein Eisen es sich handelt.
2. Bei einem Spannglied ist die Bohrung anzubrechen und die Bohrstelle zu markieren und die Bohrung zu verschieben.
3. Bei einem schlaffen Bewehrungsseisen ist die Auswirkung aus die Tragsicherheit zu bewerten.

Plan-Nr.	S-11	Gelände
Plan-Nr.	S-12	Sichtschutz
Plan-Nr.	S-13	Anpassung Uko Widerlager Achse 3 Außenkappe
Plan-Nr.	S-14	Anpassung Uko Widerlager Achse 3 Mittelkappe
Plan-Nr.	S-15	Anpassung Flügel Achse 0 und 3 Rifa Dortmund
Plan-Nr.	B-20	Bewehrung Aufblen
Plan-Nr.	A-10	Bauallauf mit Verkehrsführung
Plan-Nr.	E-01	Enlässerung Übersicht Längsschnitt
Plan-Nr.	E-02	Enlässerung Ansicht Schnitt
Plan-Nr.	E-03	Enlässerung Details

b			
a			
Anschrift In welcher o. koordinierter Hinsicht gestellt: Probenort Nr.: vom:		Datum	Zeichen
Anschrift Ort, Datum, Unterschrift Auf technische Belange gestellt: Probenort Nr.: vom:		Anschrift Ort, Datum, Unterschrift Zur Beauftragung freigegeben und freigegeben nach § 4 FBG: Die Ausübung unter der Bundes	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift Registernummer	

Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Westfalen



**Die
Autobahn
Westfalen**

Straße: BAB 44		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 35%; text-align: center;">beurteilt</td> <td style="width: 35%; text-align: center;">12.02.2028</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Kb</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">gezeichnet</td> <td style="text-align: center;">12.02.2028</td> <td style="text-align: center;">Ge/S</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">geprüft</td> <td style="text-align: center;">12.02.2028</td> <td style="text-align: center;">S-BH</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Mafabz:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1:500; 1:25; 1:10; 1:5</td> </tr> </table>			beurteilt	12.02.2028	Kb		gezeichnet	12.02.2028	Ge/S		geprüft	12.02.2028	S-BH		Mafabz:	1:500; 1:25; 1:10; 1:5	
	beurteilt	12.02.2028	Kb																
	gezeichnet	12.02.2028	Ge/S																
	geprüft	12.02.2028	S-BH																
	Mafabz:	1:500; 1:25; 1:10; 1:5																	
Bauvorhaben: Ersatzneubau TB über das Diemeltal																			
Gemarkung: Diemeltstadt																			
Bauwerk: TB über das Diemeltal																			
Name: Diemelbrücke																			
ASB-Nr: 44119 956 (alt) 44119 650 (neu)																			
bei km 52+395																			

Planfeststellung: Verstärkung Überbau TBW 1

Schalplatin Aufleben, Anordnung Dübel

Darstellung Bestand Spannglieder

Zeichnungsnummer des AN: S-10

Entwurf: DNEV 1971		MDC 001-001-100	
Ausführungszeichnung			
Aufsteller: Olt. Datum: _____ ZTV-Ing. Koordinator: _____ Olt. Datum: _____	Auftragsgenauer:  bestandteil ingenieur für Bauelemente	Leinwandbreite 77 SATIA Klasse Telefon +49 90 3008 0 Internet: www.ehs-ingenieur.de www.ehs-ingenieur.de	
Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein.		Ausfertigung gemäß des Bauelementes, Maßstabzeichnung im Auftrag	
Olt. Datum: _____	Olt. Datum: _____	Olt. Datum: _____	